



**MALIKE**

## Käyttö- ja turvallisuusohje MATALARUNKOINEN KOLMIPYÖRÄ (Schucmann Momo)

Momo-kolmipyörää on saatavissa Malikkeelta kahta eri kokoa (20



Ohjaamisen helpottamiseksi pyörään voi kiinnittää pyörän runkoon työntökahvan. Avustaja voi täten ohjata ja jarruttaa menoa tarpeen tullen.



Kuva 6. Työntöaisan saa kiinnitettyä rungon kiinnikkeeseen joka löytyy tavarakorin kohdalta vaihteiston alta. Työnnä putken pää perille ja kiristä huolella (kuusiokolo 5 mm).

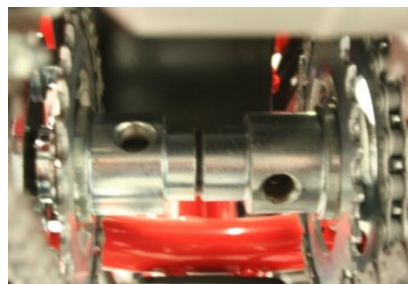


Kuva 7. Työntöaisan korkeutta voi säätää. (kuusiokolo 6mm)



Kuva 8. Käsijarru toimii myös seisontajarruna. Paina kahva alas ja aseta väkänen haluttuun väliin. Jarru vapautuu käsijarrua painamalla

Pyörä on lisäksi varustettu polkimien pakko/vapaa-säädöllä, joka sijaitsee tavarakorin kohdalla vaihteiston alla.



Kuvat 9 ja 10. Pultin ja kumitapin paikkaa vaihtamalla, voi pakottaa polkimet pyörimään (pultti oikeassa) tai antaa polkijan pyöräillä oman halun mukaan (pultti vasemmassa) Käännä vasenta pyörää löytääksesi oikean kohdan pultille. Kierrä kunnolla kiinni.

Pyörän säädöissä tarvittavat työkalut löytyvät korista. MUISTA palauttaa työkalut paikoilleen.

HUOM. Kolmipyörää ei ole suunniteltu muiden henkilöiden kyyditykseen. Tavarakorin maksimikuormitus on 20 kg.



**MUISTA AINA PYÖRÄILYKYPÄRÄ!**



**MALIKE**